

## Rally Cup BELUX

### TECHNISCH REGLEMENT 2025



**208**  
Rally4



CORSA  
**RALLY4**



*Ypsilon*  
**RALLY4**

**PEUGEOT**  
SPORT

**LANCIA**  
CORSE

**OPEL**  
MOTORSPORT

# INHOUDSTAFEL

|                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ALGEMEIN</b>                                                                   | Pagina 3  |
| <b><u>ARTIKEL 1</u></b><br>Definitie en identificatie van het toegelaten voertuig | Pagina 4  |
| <b><u>ARTIKEL 2</u></b><br>Verificatie en technische controle                     | Pagina 4  |
| <b><u>ARTIKEL 3</u></b><br>Romp en rolkooi                                        | Pagina 5  |
| <b><u>ARTIKEL 4</u></b><br>Motor, brandstof en cartografie                        | Pagina 5  |
| <b><u>ARTIKEL 5</u></b><br>Smeermiddelen                                          | Pagina 9  |
| <b><u>ARTIKEL 6</u></b><br>Transmissie                                            | Pagina 9  |
| <b><u>ARTIKEL 7</u></b><br>Elektriciteit                                          | Pagina 9  |
| <b><u>ARTIKEL 8</u></b><br>Ophanging en remmen                                    | Pagina 9  |
| <b><u>ARTIKEL 9</u></b><br>Banden                                                 | Pagina 10 |
| <b><u>ARTIKEL 10</u></b><br>Gewicht                                               | Pagina 11 |
| <b><u>ARTIKEL 11</u></b><br>Uitrusting                                            | Pagina 12 |
| <b><u>BIJLAGEN</u></b>                                                            | Pagina 14 |
| <b><u>CONTACTEN</u></b>                                                           | Pagina 16 |

## ALGEMEEN

Het voorgestelde technisch reglement staat geregistreerd bij de:

### Royal Automobile Club Belgium (RACB)

onder het nummer: T01-SMRCB/B25 du 10/02/2025

**In geval van uiteenlopende interpretaties van het huidige reglement, geldt de Franse tekst.**

Dit reglement is niet opgesteld als een lijst verbodsregels, maar wel als een geheel van wat toegelaten is. Het is daarom noodzakelijk om bij het lezen ervan nooit te vergeten dat elke wijziging verboden is of niet expliciet is toegestaan in de onderstaande documenten:

- 2025 Technisch reglement 2024 van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux**
- Bijlagen en addenda bij dit technisch reglement
- Montage-instructies en technische bulletins van de toegelaten voertuigen
- Catalogus van samenstellende delen (basis of opties) van de toegelaten voertuigen
- Homologatieformulieren van de toegelaten voertuigen in overeenstemming met appendix J van de internationale sportcode

Het technisch reglement & bijlagen alsook de handleidingen, catalogi en technische rapporten zullen worden gepubliceerd in de multimediateek toegewijd aan ieder model : <https://stellantisrallycup.com>.

Elke vervanging van versleten of beschadigde onderdelen moet gebeuren:

- Door originele Peugeot, Opel en Lancia-onderdelen (voor de originele en standaard-onderdelen)
- Door een Stellantis Motorsport-onderdeel of Stellantis Motorsport-optie (voor specifieke onderdelen)

zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en waarnaar wordt verwezen in de onderdelenlijsten en catalogi waaruit de kits voor de toegelaten voertuigen bestaan.

Alle werkzaamheden aan de wagen moeten worden uitgevoerd volgens de methodes die zijn gedefinieerd door Peugeot, Opel en Lancia voor originele en standaard-onderdelen of door Stellantis Motorsport voor specifieke onderdelen, met inachtneming van onderliggend technisch reglement.

Stellantis Motorsport behoudt zich het recht voor om de technische definitie van de toegelaten voertuigen, evenals de technische reglementen van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** te wijzigen.

De deelnemers worden vervolgens op de hoogte gebracht van deze wijziging door de publicatie van een addenda voor dit reglement en/of wijziging van het specificatieblad (Spec-sheet) toegewijd aan de betreffende wedstrijd en /of worden gepubliceerd in de multimediateek toegewijd aan ieder model.

De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn voertuig tijdens de evenementen van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux**, van de voorafgaande technische controles tot de publicatie van de resultaten.

## ARTIKEL 1 – DEFINITIE EN IDENTIFICATIE VAN HET TOEGELATEN VOERTUIG

### 1.1 Type van het gebruikte voertuig

The **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** is voorbehouden aan de volgende voertuigen:

- Peugeot 208 Rally4
- Opel Corsa Rally4
- Lancia Ypsilon Rally4

De montage van de toegelaten voertuigen mag uitsluitend worden uitgevoerd met behulp van de specifieke onderdelensets gedefinieerd door Stellantis Motorsport en gecommmercialiseerd door Racing Shop en de originele serie onderdelen die overeenkomen met deze auto's, in overeenstemming met de montage-instructies en binnen de grenzen die verderop in dit reglement worden uitgelegd.

Alle onderdelen buiten de kits en opties van de toegelaten voertuigen zijn verboden (bijvoorbeeld: snelkoppelingen, extra thermische beveiliging, enz.).

De volgende onderdelen zijn vrij, afhankelijk van de regels van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden:

- Rempedaalhoes
- Bevestiging van de bumpers op hun steunen
- Tripmaster en ondersteuning
- Kaartlezer en -houder
- Krik en steun
- Bochtverlichting en beugels
- Tweede reservewielsteun
- Verstraler-rail

Het voertuig moet voldoen aan de reglementen van de nationale federatie van het land waar het evenement plaatsvindt en aan het FIA-homologatiebladen met betrekking tot de toegelaten voertuigen, inclusief de laatste up-to-date wijzigingen voor elk evenement.

## ARTIKEL 2 – VERIFICATIE EN TECHNISCHE CONTROLE

### 2.1 - Technisch specificatieblad (Spec-sheet)

Tijdens de voorbereidende technische controles van elk evenement vult de deelnemer of zijn vertegenwoordiger op het specificatieblad van het huidige evenement de verplichte declaratieve velden in met betrekking tot de mechanische en elektronische elementen die aanwezig zijn op zijn voertuig.

De serienummers die in dit document zijn ingevoerd, zijn geregistreerd als geassocieerd met het startnummer van de deelnemer voor het huidige evenement van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux**, van voorlopige keuring tot eindkeuring.

Elke handeling die leidt tot een wijziging van de elementen en/of nummers die oorspronkelijk in dit document zijn ingevoerd, kan alleen worden uitgevoerd na toestemming van de technische commissaris.

Dit document, zie voorbeelddocument in bijlage, ondertekend door de deelnemer of zijn vertegenwoordiger, moet worden overhandigd aan de technisch commissaris van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden, of aan de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport.

## 2.2 - Technische verificatie

Tijdens de voorbereidende technische controles zullen de technische commissarissen van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden de zogenaamde veiligheidselementen, identificatie-elementen en zegels controleren, evenals de conformiteit van het voertuig met dit reglement. Hierbij kunnen ze worden bijgestaan door de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport.

De toestemming om de start te nemen van de wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** -gegeven door de technische commissarissen van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden of door de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport is geen voldoende voorwaarde van conformiteit voor het verdere verloop van de wedstrijd.

## 2.3 - Technische controles

Op elk moment tijdens een **STELLANTIS Motorsport Rally Cup Belux** -wedstrijd kunnen technische controles worden uitgevoerd om na te gaan of aan dit voertuigreglement wordt voldaan. Deze controles zullen worden uitgevoerd door de commissarissen van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden in overeenstemming met de geldende FIA-sportregels.

Als zodanig kan elke controle, vergelijking, bemonstering of prestatiemeting worden uitgevoerd op het gehele voertuig of een deel ervan, om ervoor te zorgen dat het conform de regels is.

Alle kosten die voortvloeien uit deze controles blijven de verantwoordelijkheid van de deelnemer zonder dat enige mogelijkheid tot financiële deelname van Stellantis Motorsport.

# ARTIKEL 3 – ROMP EN ROLKOOI

## 3.1 - Benaming en definitie

Alleen de romp en de rolkooi gedefinieerd door Stellantis Motorsport en gehomologeerd door de FIA zijn geautoriseerd. Het chassis moet duidelijk te identificeren zijn door het lezen van het rompnnummer op de plaatje dat aan de rolbeugel is gelast.

Elke wijziging aan de veiligheidskooi is verboden. Een wijziging wordt beschouwd als elke bewerking uitgevoerd op de wapening door machinale bewerking, lassen of behandeling die resulteert in een blijvende wijziging van het materiaal of de structuur van de wapening.

Elke reparatie van de veiligheidskooi is verboden. Elke romp waarvan de rolkooi beschadigd is, moet worden vervangen.

# ARTIKEL 4 – MOTOR, BRANDSTOF EN CARTOGRAFIE

## 4.1 - Benaming en definitie

De motor en turbo van de toegelaten auto's zijn deze die gedefinieerd zijn door Stellantis Motorsport en gecommmercialiseerd door Racing Shop. Elke motor en turbo die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** moet zijn geassembleerd of gereviseerd, gevalideerd en verzegeld door Stellantis Motorsport of via één van zijn partners.

Stellantis Motorsport noch zijn motorpartner is verantwoordelijk voor de betrouwbaarheid of de evolutie van de prestaties van een motor waarvan het prestatieniveau is gecertificeerd.

Er zijn geen andere wijzigingen toegestaan dan die vermeld in de montagehandleiding.

Het serienummer van de motor is het nummer dat is ingevoerd in het specificatieblad (spec-sheet) en geregistreerd als geassocieerd met het wedstrijdnummer van de deelnemer voor het huidige **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** -wedstrijd, van voorlopige keuring tot finale eindcontrole.

De vervanging ervan kan alleen gebeuren in geval van een bewezen defect en na akkoord van de technische commissaris.

## 4.2 – Afdichting van de motor

### 4.2.1 Identificatie

Elke motor die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** moet zegels hebben aan cilinderkopdeksel en oliecarterdeksel zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en hieronder weergegeven:



De zegelnummers moeten overeenkomen met het motornummer op het identificatieplaatje zoals verstrekt door de motorpartner Oreca Magny-Cours die het oorspronkelijk heeft gemonteerd.

De aanwezigheid en de perfecte leesbaarheid van de nummers van de zegels/zegels zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

## 4.3 - Verzegeling van de turbo

### 4.3.1 Identificatie

Elke turbo die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** moet een zegel aan de carterdichting hebben zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en hieronder weergegeven:





Het zegelnummer moet het nummer zijn dat is gekoppeld aan het turbonummer zoals verstrekt door de motorpartner Oreca Magny Cours die het oorspronkelijk heeft geassembleerd.

De aanwezigheid en leesbaarheid van de nummers van de zegel(s) zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

#### 4.3.2 Vervanging

Elke vervanging van de turbo kan alleen gebeuren na akkoord van de technische commissaris. Alleen het gebruik van de turbo die als reserve is opgegeven in het specificatieblad en die tijdens de voorafgaande technische controles aan de technische keuring wordt voorgelegd, is toegestaan.

Het is mogelijk om voor meerdere deelnemers een reserve turbo toe te wijzen.

#### 4.3.3 Inlaatflens:

Ledere turbo moet uitgerust zijn met een inlaatflens van 30mm zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en gecommmercialiseerd door Racing Shop. Een zegel moet aanwezig zijn op de twee bevestigingsschroeven van de flens.

In het geval dat de turbo tijdens de voorafgaande controles geen lood op de flens heeft, zal de commissaris van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden de binnendiameter van de flens meten en zal er een zegel worden geplaatst.



### **4.4 – Verzegeling**

Het staat een technisch commissaris vrij om zegel(s) aan te brengen op mechanische onderdelen.

In het geval van een interventie die de verwijdering van een of meer zegels zou vereisen, moet een verzoek worden ingediend bij de technische commissaris of de technisch verantwoordelijke van Stellantis Motorsport zodat hij toezicht kan houden op de operatie en een nieuw zegel aanbrengt.

### **4.5 – Conformiteit**

De loodjes of zegels zijn geen voldoende voorwaarde voor de conformiteit van de motor of de turbo. Zo kunnen in het kader van de conformiteitscontroles zowel de prestaties van de motor en/of turbo worden gecontroleerd als de demontage ervan.

Een FIA-zegel is niet geldig tijdens de evenementen van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux**

NB: De Stellantis Motorsport-verzegeling is niet geldig tijdens FIA-evenementen.

## 4.6 - Onderhoud

Elke onderhoudsbeurt kan het verwijderen van een van de 3 verplichte zegels (oliecarter, kleppendecksel, turbocarter) niet rechtvaardigen, zowel in het kader van de wedstrijd als daarbuiten.

Indien, in het kader van de wedstrijd, een mechanische ingreep de noodzaak vereist om een zegel of lood te vervangen, kan dit enkel gebeuren met toestemming van een technisch commissaris.

Elke verwijdering van een zegel of lood in het kader van een race zonder toestemming of aanwezigheid van een technisch commissaris of, bij gebrek daaraan, van een lid van Stellantis Motorsport, wordt bestraft met de uitsluiting van de deelnemer van het huidige **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** - wedstrijd.

## 4.7 - Brandstof

Het gebruik van loodvrije superbenzine 98 van de officiële leverancier van het Belgisch Rally Kampioenschap is verplicht (zie Sportreglement van het BRC en zijn bijlagen). Elk gebruik van een andere brandstof, zelfs gemengd, of additief is verboden.

De deelnemer moet alle maatregelen nemen zodat het op elk moment tijdens een wedstrijd mogelijk is om uit de tank van het voertuig een minimumvolume van 3 liter brandstof te halen dat nodig is voor analyse.

Bemonstering en analyse zullen worden uitgevoerd volgens de procedure die is vastgelegd in de algemene voorschriften van de nationale federatie van het land waar het evenement wordt gehouden.

## 4.8 - Cartografie

### 4.8.1 Cartografie/Brandstof:

Alleen de cartografie gespecificeerd in het specificatieblad en gedefinieerd door Stellantis Motorsport is toegestaan.

### 4.8.2 Beheer van motorkoppel (TMS):

Het gebruik van het apparaat dat motorkoppelbeheer (TMS) door middel van mapping mogelijk maakt, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport (zie technische bulletins), is toegestaan.

Elke deelnemer is vrij om dit apparaat al dan niet te gebruiken.

### 4.8.3 Beheer van de alternator (LIN):

Het gebruik van het apparaat om de alternator van de motor te regelen via de cartografie, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport (technische nieuwsbrieven) zijn toegestaan.

Elke deelnemer is vrij om dit apparaat al dan niet te gebruiken.

## 4.9 - Motor-ECU en data-acquisitie

### 4.9.1 Motor-ECU:

Alleen de computer SRG 141 Magneti Marelli, gedefinieerd en gehomologeerd door Stellantis Motorsport en op de markt gebracht door Raceshop, is geautoriseerd. Hij moet op de oorspronkelijke plaats blijven zoals beschreven in de montage-instructies.



Het serienummer van de motor is het nummer dat is ingevoerd in het specificatieblad (spec-sheet) en geregistreerd als geassocieerd met het wedstrijdnummer van de deelnemer voor het huidige wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux**, van voorlopige keuring tot eindcontrole.

De vervanging ervan kan alleen gebeuren in geval van bewezen falen en na akkoord van de technische commissaris of, bij gebrek daaraan, van een lid van Stellantis Motorsport en alleen in aanwezigheid van één van hen.

#### 4.9.2 Data-acquisitie:

Technische commissarissen moeten op elk moment van de wedstrijd verbinding kunnen maken met deze computers en de gegevens kunnen gebruiken die zijn vastgelegd tijdens technische conformiteitscontroles. Het is daarom de verantwoordelijkheid van de deelnemer om te zorgen voor een goede staat van de aansluitdoos (Ethernet) en de elektrische kabelboom.

Elke wissing van data-acquisities is verboden tijdens een manche van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux**, van voorlopige keuring tot eindkeuring.

## **ARTIKEL 5 - SMEERMIDDELEN**

Het gebruik van de volgende smeermiddelen is verplicht:

- Motorvloeistof: Total Quartz Ineo First 0w30, ref. PS97727A10
- Stuurbekrachtigingsvloeistof: Total LDS, ref. 1615099680
- ELF HTX750 75W140 versnellingsbakolie, ref. 904895438A

Remvloeistof en koelvloeistof zijn vrij.

## **ARTIKEL 6 - TRANSMISSIE**

Alleen de cilindrische eindkoppels en de goedgekeurde verhoudingen die op de homologatieformulieren van de toegelaten voertuigen staan, zijn toegestaan.

## **ARTIKEL 7 – ELEKTRICITEIT**

Alle elektrische apparatuur (powerbox, elektrische kabelbomen, motor-ECU, sensoren, actuatoren, enz.) moet te allen tijde aanwezig, operationeel en perfect werkend zijn tijdens een wedstrijd.

## **ARTIKEL 8 – OPHANGING EN REMMEN**

### **8.1 Ophanging**

Het is toegelaten om de instellingen en de geometrie van het onderstel aan te passen op voorwaarde dat dit gebeurt met alleen onderdelen die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en gecommercialiseerd door Racing Shop, in overeenstemming met het geldende specificatieblad (spec-sheet) en die van kracht zijn voor de bepaalde wedstrijd en aanbevolen zijn door Stellantis Motorsport.

Alleen schokdempers die door Stellantis Motorsport gecommmercialiseerd zijn door Racing Shop zijn toegestaan, zonder enige interne of externe wijziging, in overeenstemming met het specificatieblad dat van kracht is voor een bepaald evenement.

De stabilisatorsystemen voor en achter, die in het specificatieblad voor een bepaalde ondergrond zijn toegestaan, mogen worden losgekoppeld of verwijderd.

## 8.2 Remmen

### 8.2.1 Remsysteem :

Het gebruik van het remsysteem EVO dat staat beschreven in de Technische Info 24-06, gespecificeerd in het specificatieblad (spec-sheet) en gedefinieerd door Stellantis Motorsport, is verplicht.

### 8.2.2 Blokken:

Alleen blokken die vermeld staan op het specificatieblad (spec-sheet) voor een bepaald oppervlak en geïdentificeerd zijn als "**Stellantis Cup**" zijn toegestaan.



## ARTIKEL 9 – BANDEN

### 9.1. 'Asfalt'-rally's:

Elke deelnemer mag een maximaal aantal geregistreerde banden gebruiken voor de gehele rally, inclusief reservewiel(en):

- 8 banden, voor een rally van 1 dag
- Maximaal 10 banden voor een 2-daagse rally

De eertse 5 regenbanden moeten aangegeven worden, maar ze tellen niet mee voor het quotum. De banden die gebruikt worden tijdens de shakedown (= testsessie) of de qualifying stage indien deze wordt voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement, zijn niet inbegrepen in het maximaal aantal toegelaten banden voor de rally. De quota voorzien in dit reglement kunnen aangepast worden door het bijzonder wedstrijdreglement van de wedstrijd.

Ze moeten allemaal MICHELIN 19/63-17-banden zijn, van het type:

- Pilot Sport S10 (Soft)
- Pilot Sport M20 (Medium)
- Pilot Sport A MW1 (Wet)

Enkel voor de Spa Rally (tenzij vermeld in het sportief reglement van het kampioenschap of het specifiek reglement van de Stellantis Motorsport Rally Cup Belux evenementen), zijn de volgende types MICHELIN 19/63-17 banden toegelaten:

- Pilot Sport SS02 (Suportsoft)
- Pilot Sport S10 (Soft)
- Pilot Sport A MW1 (Wet)

Mengen is toegestaan. Insnijden is toegestaan onder de voorwaarden aangegeven in het BRC sportreglement. Alleen banden gekocht bij Kronos Racing zijn toegestaan.

Op elk moment tijdens een rally moet het mogelijk zijn om het gebruikte type rubber te controleren. Het is toegestaan om het type rubber te verbergen, maar het is verboden om het te wissen.

De banden zullen worden uitgerust met FIA-barcode's die zullen worden gebruikt voor de bandenregistratie via de bandenkaart die door de RACB wordt verstrekt. De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de overeenstemming tussen de streepjescodenummers op zijn bandenkaart en die van de geregistreerde banden. Bandenbarcodes moeten altijd zichtbaar zijn vanaf de buitenkant van de auto.

Op alle wedstrijden van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** is het gebruik van oppervlaktebehandeling door chemicaliën of mechanische actie of enig ander verwarmingssysteem (verwarmingsdekens bijvoorbeeld) verboden.

## ARTIKEL 10 - GEWICHT

### 10.1 Minimum gewicht

Het minimumgewicht van de toegelaten voertuigen is **1080 kg**.

Het minimumgewicht is het gewicht op elk moment van een evenement, zonder bestuurder of bijrijder of hun helmen en Hans, met slechts één reservewiel, met gereedschap en reserveonderdelen binnenin het voertuig, lege benzine- en ruitensproeiertanks.

Gereedschappen en reserveonderdelen die zich in het voertuig bevinden, moeten stevig zijn bevestigd achter de stoelen van de piloot en de copiloot.

Het minimumgewicht met de bemanning aan boord en zijn uitrusting is **1240 kg**.

Op elk moment tijdens het evenement moet de deelnemer deze 2 punten respecteren.

### 10.2 Ballast

Het gewicht van het voertuig mag alleen worden aangepast met gewichten die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en door de Racing Shop worden verkocht:

| Reference  | Qty | Designation          |
|------------|-----|----------------------|
| 904654688A | 1   | PLAQUE LEST 5 KG     |
| 904654708A | 1   | PLAQUE DE LEST 2.5KG |

De ballasts moeten op de vloer van het passagierscompartiment onder de stoelen worden geplaatst, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport, en stevig worden bevestigd met 4x M10-schroeven (minimaal kwaliteit 10.9) + ringen + borgmoeren.

De deelnemer moet de technische commissaris op de hoogte brengen van de aanwezigheid van ballast tijdens de voorafgaande technische controles.

## ARTIKEL 11 – UITRUSTING

### 11.1 Uitrusting binnenin

Het gebruik van een Sparco stuurwiel met een diameter van 330 mm is verplicht. De modellen in Carbon of kevlar zijn verboden.

### 11.2 Externe uitrusting

De bodemplaatbeschermingen van de Gravel-kit zijn geautoriseerd voor gebruik op asfalt wanneer ze afkomstig zijn van de Rally4-kit die is gedefinieerd en gehomologeerd door Stellantis Motorsport en op de markt wordt gebracht door Raceshop.

### 11.3 Veiligheidsuitrusting

De volgende veiligheidsuitrusting is verplicht:

- Stoelen:
  - o Sparco Circuit I of II
  - o Sparco Matrix met zijn gehomologeerde beugelsEen andere stoel uit het Sparco-assortiment, behalve carbon- of Kevlar-modellen.
- Harnas Sparco 6 punts gecommmercialiseerd in de kits Rally4 van de toegelaten auto's.
- Harnasknipper gecommmercialiseerd in de kits Rally4 van de toegelaten auto's.
- Automatische brandblusser, gecommmercialiseerd in de kits Rally4 van de toegelaten auto's.
- Manuele brandblusser 2 kg, gecommmercialiseerd in de kits Rally4 van de toegelaten auto's.

### 11.4 Automatisch blusapparaat systeem aan boord

#### 11.4.1\_ Handmatig blusapparaat:

De aanwezigheid van een handmatig blusapparaat zoals gedefinieerd in de kit is verplicht. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat dit in perfecte staat verkeert, perfect onderhouden is en gemakkelijk toegankelijk is voor de bemanning.

#### 11.4.2\_ Automatisch blusapparaat:

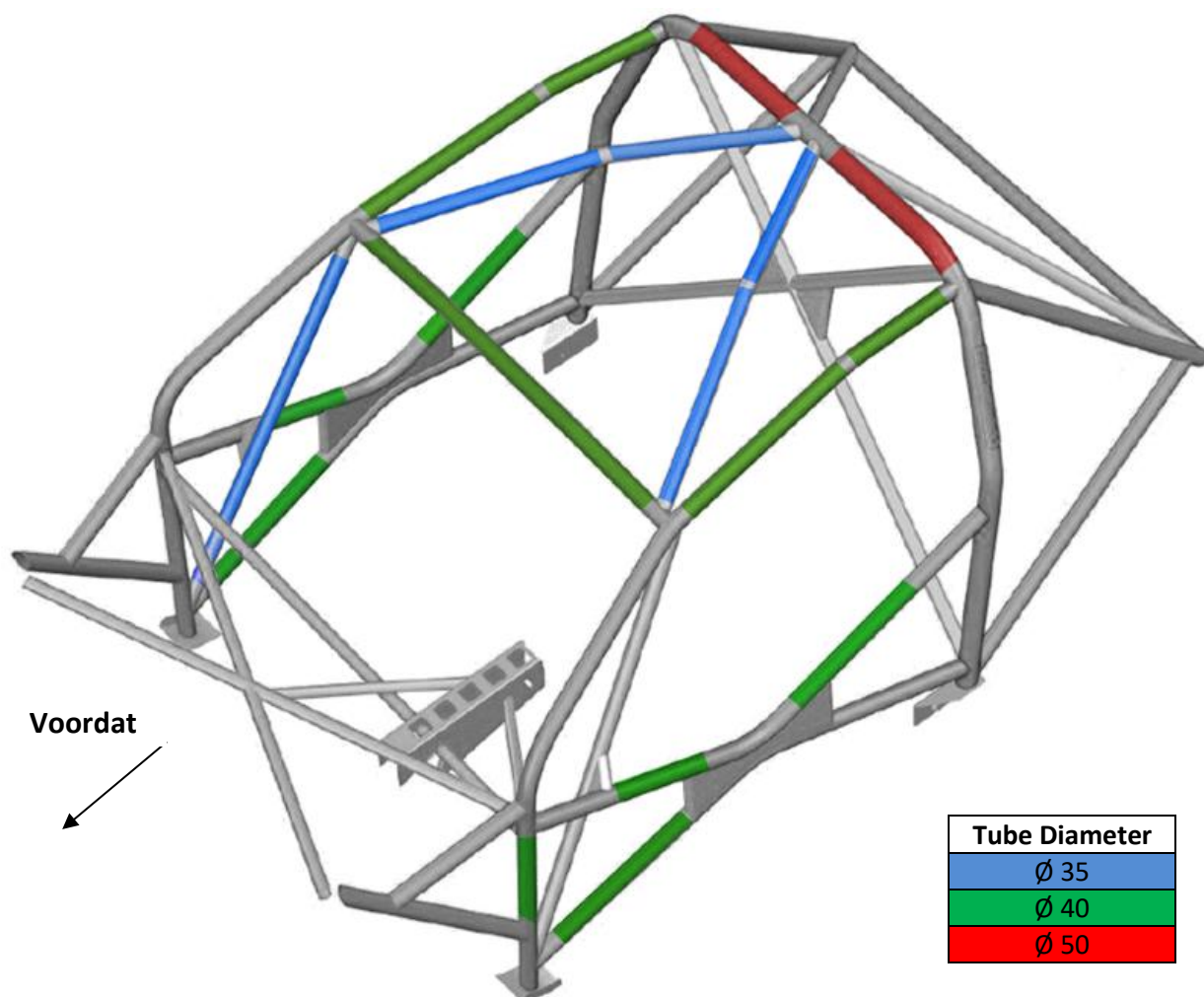
Alleen het automatische blusapparaat dat in de 208 Rally4- en Corsa Rally4-kits op de markt wordt gebracht en door de FIA is gehomologeerd, is geautoriseerd. Het bluscircuit moet voldoen aan de instructies in de handleiding van de fabrikant.

Het aanbrengen van de sproeiers alleen met kabelbinder (tyraps) is verboden. Het is verplicht om elk van de systeemspoeiers te bevestigen met behulp van bevestigingsbeugels met referentie 904467318B en 904467308B of gelijkwaardig.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat de twee circuits in perfecte staat verkeren, onder druk staan en dat de startknop gemakkelijk bereikbaar is voor de bemanning onder rijomstandigheden, met strakke harnasgordels.

### 11.5 Bescherming van de rolbeugel buizen onder het dak

In het kader van de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux** is de installatie van rolbeugel beschermingsschuim, volgens onderstaand schema en de installatie-instructies in hoofdstuk T3L verplicht.



Elke afdichting moet zo worden vastgezet dat deze niet verplaatsbaar is ten opzichte van de buis.

Hiervoor zijn de volgende referenties beschikbaar bij de Raceshop Belux:

- |                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| - FIA foam voor rolbeugel D35 | referentie 904613428A |
| - FIA foam voor rolbeugel D40 | referentie 219001-40  |
| - FIA foam voor rolbeugel D50 | referentie 219001-50  |

### 11.6 Extra lichten

De koplampdeling en bochtverlichting zijn vrij voor de **Stellantis Motorsport Rally Cup Belux**.

|  |                              | <b>Specification Sheet</b>          |                      | <b>2025<br/>A</b>  |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------|-------------|
| <b>Event:</b>                                                                     |                              | <b>Surface:</b>                     |                      | <b>ASFALT</b>      |             |
| <b>CAR CONFIGURATION</b>                                                          |                              |                                     |                      |                    |             |
| <b>Chassis N°</b>                                                                 |                              | <b>Engine N°</b>                    |                      | <b>GB N°</b>       |             |
| <b>ECU N°</b>                                                                     |                              | <b>Case:</b>                        |                      | <b>Restrictor:</b> |             |
| <b>Engine Seals</b>                                                               |                              | <b>TURBO Seals</b>                  |                      | <b>Spare Turbo</b> |             |
| <b>Top</b>                                                                        |                              | <b>Down</b>                         |                      |                    |             |
| <b>HOMOLOGATED / AUTORIZED PARTS</b>                                              |                              |                                     |                      |                    |             |
| #                                                                                 | Category                     | Description                         | Reference            | Mandatory          | Not Allowed |
| A00                                                                               | Bodyshell                    | Bodyshell                           | 904630018_           | One of them        |             |
|                                                                                   |                              |                                     | 904674158_           |                    |             |
| A10                                                                               | Assembled engine             | Assembled engine                    | 904674028_           |                    |             |
|                                                                                   |                              | TOTAL Quartz Ineo First 0W30        | PS97727A10           |                    |             |
| A12                                                                               | Hitch                        | Engine flywheel                     | 904630118D           |                    |             |
| A26                                                                               | Air intake                   | Air filter                          | 0A2664486B           |                    |             |
| A36                                                                               | ECU                          | ECU's mapping                       | Last official update | Free Choice        |             |
|                                                                                   |                              | OPTION: TMS                         |                      |                    |             |
|                                                                                   |                              | OPTION: LIN                         |                      |                    |             |
| C231                                                                              | primary shaft                | 1st & 2nd ratio                     | D829083N01915F5F     | One of them        |             |
|                                                                                   |                              | 1st & 2nd ratio - EVO               | D829083N03915F5F     |                    |             |
| C232                                                                              | GB - Final drive             | Final drive 12/56                   | CPL125690620         | One of them        |             |
|                                                                                   |                              | Final drive 12/54                   | CPL12549062041       |                    |             |
| C235                                                                              | Differential ramps           | Set of diff ramps ( 27°/57° )       | F90623711            | One of them        |             |
|                                                                                   |                              | Set of diff ramps ( 42°/63° )       |                      |                    |             |
| C71                                                                               | Driveshaft                   | Left driveshaft D28 - 208           | 904661358B           | One of them        |             |
|                                                                                   |                              | Left driveshaft D28 - 208           | 904703128B           |                    |             |
|                                                                                   |                              | Left driveshaft D26 - Corsa         | 904680108A           |                    |             |
| E13                                                                               | Front upright                | Assembled wheel hubs Infotech 24-06 | 904958198A           |                    |             |
|                                                                                   |                              | Front Tarmac TCA Bracket            | 904639758A           |                    |             |
|                                                                                   |                              | Front Gravel TCA Bracket            | 904639768A           |                    |             |
| E14                                                                               | Front suspension             | Front shock absorbers - TARMAC      | 904640938B           |                    |             |
|                                                                                   |                              | Valving reference - TARMAC          | FT011                |                    |             |
|                                                                                   |                              | Front shock absorbers - GRAVEL      | 904640948B           |                    |             |
|                                                                                   |                              | Valving reference - GRAVEL          | FG010                |                    |             |
|                                                                                   | Front suspension             | Front Spring 45N/mm (Tarmac)        | 1E1420808A           | One of them        |             |
|                                                                                   |                              | Front Spring 46N/mm (Tarmac)        | 1E1420807A           |                    |             |
|                                                                                   |                              | Front Spring 51N/mm (Tarmac)        | 1E1420806A           |                    |             |
|                                                                                   |                              | Front Spring 56.5N/mm (Tarmac)      | 1E1420805A           |                    |             |
|                                                                                   |                              | Front Spring 31N/mm (Gravel)        | 904659378A           |                    |             |
|                                                                                   |                              | Front Spring 35.5N/mm (Gravel)      | 1E1420810A           |                    |             |
| Front suspension                                                                  | Front Spring 40N/mm (Gravel) | 1E1420809A                          |                      |                    |             |
|                                                                                   |                              |                                     |                      |                    |             |



| #                          | Category            | Description                                  | Reference                            | Mandatory   | Not Allowed |
|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|
| E15                        | Front anti-roll bar | Front anti-roll bar Ø15                      | 904639358A                           | One of them |             |
|                            |                     | Front anti-roll bar Ø18                      | 904639388A                           |             |             |
|                            |                     | Front anti-roll bar Ø22                      | 904639428A                           |             |             |
| E21                        | Rear subframe       | Rear subframe                                | 904665338_                           |             |             |
| E25                        | Rear suspension     | Rear shock absorbers - TARMAC                | 904640968B                           |             |             |
|                            |                     | Valving reference - TARMAC                   | RT022                                |             |             |
|                            |                     | Rear shock absorbers - GRAVEL                | 904640978B                           |             |             |
|                            |                     | Valving reference - GRAVEL                   | RG018                                |             |             |
|                            |                     | Rear Spring 40.5N.mm (Tarmac)                | 1E2521280A                           | One of them |             |
|                            |                     | Rear Spring 47N.mm (Tarmac)                  | 1E2521278A                           |             |             |
|                            |                     | Rear Spring 52N.mm (Tarmac)                  | 1E2521277A                           |             |             |
|                            |                     | Rear Spring 28N.m (Gravel)                   | 904659388A                           |             |             |
|                            |                     | Rear Spring 32N.m (Gravel)                   | 1E2521282A                           |             |             |
| Rear Spring 36N.m (Gravel) | 1E2521281A          |                                              |                                      |             |             |
| E26                        | Rear anti-roll bar  | Rear anti-roll bar Ø19                       | 1E1664119C                           | One of them |             |
|                            |                     | Rear anti-roll bar Ø22                       | 1E2664122C                           |             |             |
|                            |                     | Rear anti-roll bar Ø24                       | 1E1664124C                           |             |             |
| F11                        | Front brake disc    | Gravel discs - Ø285x26                       | 904207038B                           |             |             |
|                            |                     | Gravel Disc floating bells                   | 904941838B                           |             |             |
|                            |                     | Right Tarmac disc Ø330xx224x30               | 904921028B                           |             |             |
|                            |                     | Left Tarmac disc Ø330xx224x30                | 904921038B                           |             |             |
|                            |                     | Tarmac Disc floating bells                   | 904921018C                           |             |             |
| F21                        | Front brake caliper | Front right brake caliper                    | 904667368_                           |             |             |
|                            |                     | Front left brake caliper                     | 904667378_                           |             |             |
|                            |                     | Front brake pads MINTEX F4R "STELLANTIS CUP" | 1F2121875B                           |             |             |
| F40                        | Rear brakes         | Rear brake caliper                           | 904653278A                           |             |             |
|                            |                     | Rear brake discs - Ø290                      | 904644488B                           |             |             |
|                            |                     | Rear brake pads TM Mix 1                     | 904642108A                           | One of them |             |
|                            |                     | Rear brake pads TM Mix 2                     | 904644498A                           |             |             |
| F63                        | Brake circuit       | Brake Master Cylinder Ø22.2                  | 165548888D                           |             |             |
| K90                        | Ballasts            | Ballast Plate 5Kg                            | 904654688A                           | One of them |             |
|                            |                     | Ballast Plate 2.5Kg                          | 904654708A                           |             |             |
| R5A                        | Rear view Mirrors   | Side mirrors                                 | All OEM models available for the 208 | One of them |             |
| T5B                        | Rest pad            | Copilote foot rest                           | 904624658C                           |             |             |
| Y1B                        | Seats               | Sparco circuit I ou II                       | 008019RNR                            | One of them |             |
|                            |                     | Sparco Matrix with homologated supports      | 904934428A                           |             |             |
| Z2C                        | Rampe de phare      | FREE                                         |                                      |             |             |

|                |  |                                           |  |
|----------------|--|-------------------------------------------|--|
| <u>Race N.</u> |  | <u>Entrant name or his representative</u> |  |
| <u>Date</u>    |  | <u>Signature</u>                          |  |



# CONTACTEN

## PROMOTOR

### Pole Position

Jean-François ELST

Phone : + 352 661 88 69 26

E-mail : [jfe@poleposition.lu](mailto:jfe@poleposition.lu)

## COÖRDINATOR

Davie MEERT

Phone : + 32 (0) 475 82 82 68

E-mail : [info@stellantisrallycup.com](mailto:info@stellantisrallycup.com)

*Technische voorschriften en documenten: <https://docs.stellantis-motorsport.com/fr>*

## TECHNISCHE SUPPORT

### TECHNISCHE SUPPORT

Cyrille Michel

Tel. : +33 (0)6 71 25 33 75

Email : [cyrille.michel@stellantis.com](mailto:cyrille.michel@stellantis.com)

### Racing Shop BELUX

Verkoop van onderdelen

Tel. : + 32 (0)87 53 90 12

Email : [info@dgsportcompetition.eu](mailto:info@dgsportcompetition.eu)

[www.peugeotsport-store.com](http://www.peugeotsport-store.com)

[shop.opel-motorsport.com](http://shop.opel-motorsport.com)

## RACB

Royal Automobile Club of Belgium

Johnny Borret

Tel.: + 32 (0)2 287 09 11

[www.racb.com](http://www.racb.com)

## FIA

Fédération Internationale de  
l'Automobile

Tel : + 41 22 544 44 00

[www.fia.com](http://www.fia.com)

## STELLANTIS MOTORSPORT

19 allées des Marronniers

78035 VERSAILLES CEDEX

FRANCE